

4WD ELEKTRISCHE RUW TERREIN HEFTRUCK

EP EQUIPMENT

EP RTF 25 - 4Li - HV

Ook als 3 of 3.5tons uitvoering



EP RTF25-4L1-HV

Elektrische kracht op ieder terrein! De nieuwe standaard voor all-terrain heftrucks. Met zijn 309 V hoogvoltage-platform en selecteerbare 4WD levert de RTF25-4L1-HV stille, schone en robuuste prestaties op modder, grind, gras en ruwe betonvloeren.

Belangrijkste voordelen

- **Robuuste terreinprestaties**

4WD voor maximale tractie; schakelbaar naar 2WD voor efficiëntie op harde ondergrond.

- **Hefvermogen**

2,5–3,5 ton capaciteit voor veeleisende toepassingen.

- **Hoogvoltage Li-iontechnologie**

309 V / 150 Ah batterij voor constante kracht, lange inzetduur en minimale warmteontwikkeling.

- **Snelle inzetbaarheid**

Plug-and-play opladen; snelle laadtijden houden de truck continu operationeel.

- **Lage gebruikskosten**

Geen uitlaatgassen, geen olie, geen filters. Minder onderhoud en lagere TCO dan diesel of LPG.

Voor bedrijven die vooruit willen

Duurzamer werken, kosten verlagen en toch maximale prestaties behouden. De RTF25-4L1-HV maakt zwaar werk stiller, efficiënt én toekomstbestendig.


High Voltage

LFP accu



Lage
CO₂-voetafdruk

Model		RTF 25 - 4L1 - HV
Aandrijving		Elektrisch
Hefgewicht	kg	2500
Lastmiddelpuntafstand	mm	500
Bedrijfgewicht	kg	5500
Doorrijhoogte, mast neergelaten	mm	1990
Hefhoogte	mm	3700
Hoogte, mast uitgeschoven	mm	4540
Lengte tot vorkpunten	mm	2958
Cabinehoogte	mm	2000
Vorkafmetingen	mm	40x100x1100
Draaicirkel	mm	3265
Rijsnelheid, beladen/ledig	km/u	16 (5000r/m) 26 (8000r/m)
Hefsnelheid, beladen/ledig	m/s	0.65/0.66
Daalsnelheid, beladen/ledig	m/s	0.5/0.6
Maximale klimsnelheid, beladen/ledig	%	50/48
Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	kW	30 (voor) / 15 (achter)
Batterijspanning/nominale capaciteit	V/Ah	309 / 150
Totale breedte	mm	1450





- Hoge bodemvrijheid – de achteras heeft een totale zwenkafstand van 100 mm en is uitgerust met speciale banden voor ruw terrein, voor uitstekende rijeigenschappen.
- Automatische differentieel – de vooras is voorzien van een automatisch sperdifferentieel, waarmee met één druk op de knop kan worden geschakeld tussen 2WD- en 4WD-modus.
- Compact ontwerp – met een beschermkaphoogte van 2 m en een totale breedte van 1,45 m kan de truck eenvoudig bouwplaatsen en kelders betreden en verlaten; gebruik is niet beperkt tot buitensituaties.



- Ingebouwde lader – kan altijd en overal opladen. Huurklanten hoeven geen extra lader mee te nemen, en de batterij is in slechts 4 uur volledig opgeladen.
- Externe snellader – ondersteunt snel opladen. Met een 40 kW-lader kan 50% van de batterijcapaciteit in slechts een half uur worden bijgeladen.

4000

laadcycli voor high voltage Li-ion batterijen



- Eenvoudig onderhoud – belangrijke componenten bevinden zich voornamelijk aan de achterzijde van de truck en aan de rechterkant van de stoel
- Toegankelijke contragewicht – eenvoudig te openen voor snelle service en inspectie.



Compacte ruwterrein truck voor binnen- en buitentoepassingen

Met een totale hoogte van 1990 mm en een breedte van 1.450 mm is de RTF25-4L1-HV compact genoeg om te werken in ondergrondse parkeergarages, magazijnen met beperkte doorrijhoogte en smalle doorgangen. Hierdoor is de heftruck breed inzetbaar, van ruime buitenterreinen tot krappe binnenlocaties.

Dankzij de IPX4-beschermingsklasse voor de complete machine en een IP67-classificatie voor de hoogspanningscomponenten blijft de heftruck betrouwbaar presteren in regen, plassen en vochtige omstandigheden.

De RTF25-4L1-HV is ontworpen voor gebruik onder zware omstandigheden en functioneert probleemloos bij omgevingstemperaturen van -20°C tot +50°C.

Standaard accuverwarming

Accuverwarming tijdens het laden is standaard aanwezig. Wanneer de omgevingstemperatuur onder het vriespunt komt, wordt deze functie automatisch geactiveerd om de accu op de optimale temperatuur te houden. Dit garandeert veilig en efficiënt laden, zelfs tijdens koude weersomstandigheden.



Overwin elk terrein

Maximale prestaties op ruw en ongelijk terrein

Dankzij de automatische sperdifferentieel-functie op de vooras schakel je met één druk op de knop eenvoudig tussen 2WD en 4WD, afgestemd op de omstandigheden waarin je werkt.

- 2WD-modus: geoptimaliseerd voor een laag energieverbruik en een maximale inzetduur. Ideaal voor verharde of licht onverharde ondergronden.
- 4WD-modus: levert maximale trekkracht en optimale grip voor uitdagende omstandigheden zoals steile hellingen, modderige ondergronden en los zand.

Wat is een automatisch sperdifferentieel?

Wanneer een wiel grip verliest, wordt het differentieel automatisch vergrendeld om het vermogen optimaal over de wielen te verdelen. Hierdoor behoud je maximale tractie en blijf je soepel rijden, zelfs op moeilijk begaanbaar terrein en bij zware belasting. Werk met vertrouwen op ruwe ondergronden en profiteer van een hoge productiviteit onder alle omstandigheden.

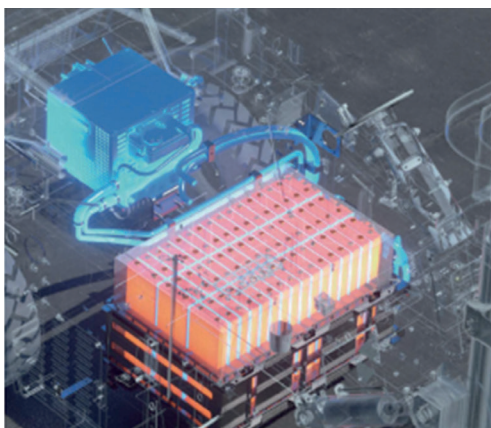
Gebouwd voor uitdagende werkomgevingen

Met een royale bodemvrijheid van 258 mm en speciale terreinbanden biedt de heftruck uitstekende mobiliteit op modder, zand, steile hellingen en onverharde ondergronden. Hierdoor kun je rekenen op betrouwbare prestaties en maximale grip, zelfs in de meest veeleisende buitenomgevingen.



Slim en betrouwbaar thermisch management

De ruwterrein heftruck is uitgerust met een geavanceerd koelsysteem dat optimale prestaties en maximale betrouwbaarheid garandeert. De motor, controller en voedingscomponenten worden gekoeld door een speciaal waterkoelsysteem, terwijl de hoogspanningsaccu gebruikmaakt van een efficiënt luchtkoelsysteem. Wanneer de bedrijfstemperatuur boven de 40°C komt, wordt het thermische managementsysteem automatisch geactiveerd om de temperatuur onder controle te houden.



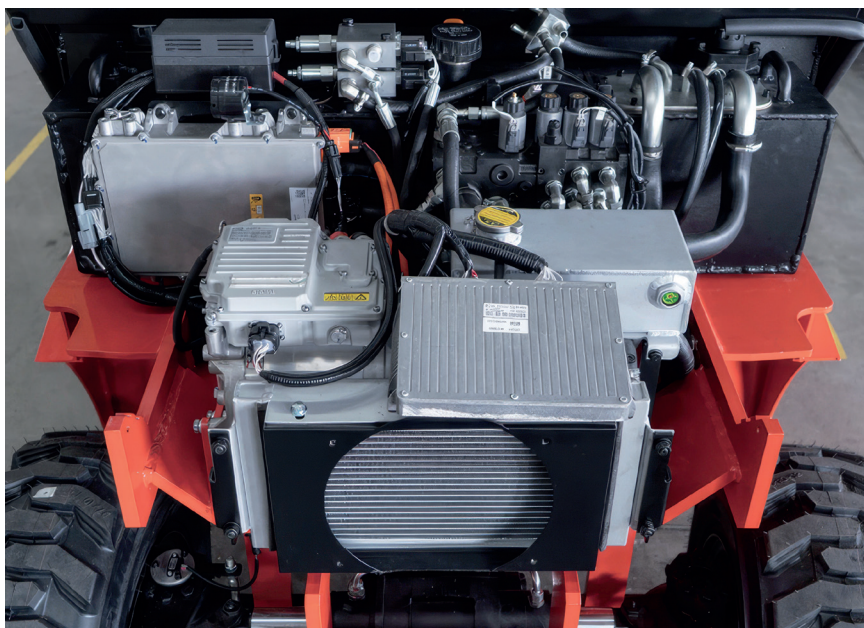
Waterkoeling voor maximale bescherming

Het waterkoelsysteem levert uitstekende koelprestaties en voorkomt oververhitting, zelfs onder zware werkomstandigheden of tijdens hoge zomertemperaturen. Dankzij de hoge warmteoverdrachtscapaciteit van water wordt overtollige warmte snel en efficiënt afgevoerd. Hierdoor blijven belangrijke componenten beschermd tegen oververhitting, schade en ongeplande stilstand. Dit draagt bij aan een langere levensduur en een hogere betrouwbaarheid van de heftruck.

Efficiënte luchtkoeling voor de hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is voorzien van een speciaal ontworpen luchtkoelsysteem met grote ventilatieopeningen en een geoptimaliseerde accubehuizing. Hierdoor worden koelprestaties bereikt die vergelijkbaar zijn met watergekoelde systemen, terwijl de constructie eenvoudiger en onderhoudsvriendelijker blijft.

Dankzij dit slimme ontwerp blijft de accu continu binnen het optimale temperatuurbereik functioneren. Dit zorgt voor een hogere efficiëntie, stabiele prestaties en een effectieve bescherming tegen oververhitting, ook tijdens intensief gebruik.



Langere inzetijd dankzij 1C snelladen en flexibel energiemangement

De RTF25-4L1-HV is uitgerust met een 309V / 150Ah lithium-ion accu met een hoge energiedichtheid. In een compact formaat wordt maar liefst 46,35 kWh aan elektrische energie opgeslagen. Hierdoor kan de heftruck tot 10 uur onafgebroken werken op één acculading, ideaal voor langdurige buitentoepassingen.

Hoogspanningssystemen verbruiken minder energie dan laagspanningssystemen en bieden daardoor een langere gebruiksduur per acculading. Bovendien hebben de hoogspannings-lithium-ion accu's een indrukwekkende levensduur van tot wel 4.000 laadcycli, wat zorgt voor een lange levensduur en minder vervangingskosten. Daarnaast liggen de laadkosten aanzienlijk lager dan de kosten van brandstof, waardoor de energiekosten op de lange termijn sterk worden verlaagd.

Snelladen voor maximale beschikbaarheid

De hoogspannings-ruwterrein heftruck is uitgerust met geavanceerde snellaadmogelijkheden. Dankzij de ingebouwde lader en een externe laadaansluiting kan de machine rechtstreeks op het elektriciteitsnet worden aangesloten of worden gekoppeld aan een optionele energieopslagkast.

Dit garandeert continuïteit, zelfs op afgelegen bouwplaatsen waar beperkte netaansluitingen beschikbaar zijn.

- 10 kW ingebouwde lader: volledig opladen in circa 4 uur.
- 40 kW externe snellader: 50% van de accucapaciteit laden in slechts 30 minuten.
- 1C-snelladen: volledig opladen in ongeveer 1 uur.
- Tot 15% energiebesparing dankzij efficiënte laadtechnologie.



4000

laadcycli voor high voltage Li-ion batterijen






High Voltage



In 4 uur vol met interne lader

Robuust en flexibel

Betrouwbaar, zelfs onder zware weersomstandigheden buiten.

Ruw terrein heftruck

Uitstekende prestaties

30 to 50% prestatieverbetering t.o.v. conventionele IC-truck

Energiezuinig

Bespaart tot 15% energie, dankzij efficiënte laadtechnologie.

Snel & wendbaar



High Voltage

Compact ontwerp

Ruimtebesparend en kostenefficiënt.

Supersnel opladen

Dubbel zo snel, voor maximale heftruckefficiëntie.

Compact



LFP accu

Veilig en betrouwbaar

Optimale bescherming voor mens en machine.

Lage CO₂-voetafdruk

Krachtig

Comfortabele rijervaring

Voorzien van een cabine met een geveerde bestuurdersstoel.

Lage onderhoudskosten

Hoge ROI

Lage operationele kosten op lange termijn.

