

4WD ELEKTRISCHE RUW TERREIN HEFTRUCK

EP EQUIPMENT

EP RTF 25 - 4Li - HV

Ook als 3 of 3.5tons uitvoering

Lage
CO₂-voetafdruk

Lage onder-
houdskosten

Hoge ROI

Onderhoudsvrije
batterij


High Voltage

LFP accu

Snel &
wendbaar

Krachtig

Ruw terrein
heftruck

Compact



EP RTF25-4L1-HV

Elektrische kracht op ieder terrein! De nieuwe standaard voor all-terrain heftrucks.

Met zijn 309 V hoogvoltage-platform en selecteerbare 4WD levert de RTF25-4L1-HV stille, schone en robuuste prestaties op modder, grind, gras en ruwe betonvloeren.

Belangrijkste voordelen

- **Robuuste terreinprestaties**

4WD voor maximale tractie; schakelbaar naar 2WD voor efficiëntie op harde ondergrond.

- **Hefvermogen**

2,5–3,5 ton capaciteit voor veeleisende toepassingen.

- **Hoogvoltage Li-iontechnologie**

309 V / 150 Ah batterij voor constante kracht, lange inzetduur en minimale warmteontwikkeling.

- **Snelle inzetbaarheid**

Plug-and-play opladen; snelle laadtijden houden de truck continu operationeel.

- **Lage gebruikskosten**

Geen uitlaatgassen, geen olie, geen filters. Minder onderhoud en lagere TCO dan diesel of LPG.

Voor bedrijven die vooruit willen

Duurzamer werken, kosten verlagen en toch maximale prestaties behouden. De RTF25-4L1-HV maakt zwaar werk stiller, efficiënt én toekomstbestendig.

Model		RTF 25 - 4L1 - HV
Aandrijving		Elektrisch
Hefgewicht	kg	2500
Lastmiddelpuntafstand	mm	500
Bedrijfsgewicht	kg	5500
Doorrijhoogte, mast neergelaten	mm	2220
Hefhoogte	mm	4300
Hoogte, mast uitgeschoven	mm	5351
Lengte tot vorkpunten	mm	2958
Cabinehoogte	mm	2000
Vorkafmetingen	mm	40x100x1100
Draaicirkel	mm	3265
Rijsnelheid, beladen/ledig	km/u	16 (5000r/m) 26 (8000r/m)
Hefsnelheid, beladen/ledig	m/s	0.65/0.66
Daalsnelheid, beladen/ledig	m/s	0.5/0.6
Maximale klimsnelheid, beladen/ledig	%	50/48
Vermogen aandrijfmotor S2 60 min	kW	30 (voor) / 15 (achter)
Batterijspanning/nominale capaciteit	V/Ah	309 / 150
Totale breedte	mm	1450


High Voltage

LFP accu

**Lage
CO₂-voetafdruk**





- Hoge bodenvrijheid – de achteras heeft een totale zwenkafstand van 100 mm en is uitgerust met speciale banden voor ruw terrein, voor uitstekende doorkomingsvermogen.
- Automatische differentieel – de vooras is voorzien van een automatisch sperdifferentieel, waarmee met één druk op de knop kan worden geschakeld tussen 2WD- en 4WD-modus.
- Compact ontwerp – met een beschermkaphoogte van 2 m en een totale breedte van 1,45 m kan de truck eenvoudig bouwplaatsen en kelders betreden en verlaten; gebruik is niet beperkt tot buitensituaties.

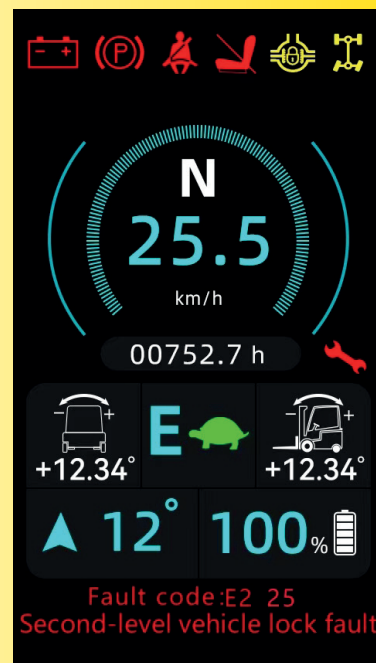


- Ingebouwde lader – kan altijd en overal opladen. Huurklanten hoeven geen extra lader mee te nemen, en de batterij is in slechts 4 uur volledig opgeladen.
- Externe snellader – ondersteunt snel opladen. Met een 40 kW-lader kan 50% van de batterijcapaciteit in slechts een half uur worden bijgeladen.
- EP mobiele energieopslag – biedt opladen wanneer er geen stroomnet beschikbaar is (één kastje levert twee volledige laadbeurten, elk ongeveer één uur).



- Eenvoudig onderhoud – belangrijke componenten bevinden zich voornamelijk aan de achterzijde van de truck en aan de rechterkant van de stoel
- Toegankelijke contragewicht – eenvoudig te openen voor snelle service en inspectie.

Overzichtelijk bedieningsdisplay



LFP accu




High Voltage



**Lage
CO₂-voetafdruk**

Robuust en flexibel

Betrouwbaar, zelfs onder zware weersomstandigheden buiten.

Uitstekende prestaties

presteert op hetzelfde niveau als conventionele IC-truck

Energiezuinig

Bespaart tot 15% energie.

Compact ontwerp

Ruimtebesparend en kostenefficiënt.

Supersnel opladen

Dubbel zo snel, voor maximale heftruckefficiëntie.

Veilig en betrouwbaar

Optimale bescherming voor mens en machine.

Comfortabele rijervaring

Voorzien van een cabine met een geveerde bestuurdersstoel.

Lage onderhoudskosten

Minimaliseert stilstand en onderhoudsinspanningen.

Hoge ROI

Lage operationele kosten op lange termijn.



HEFTRUCKCENTRUM
POST

Schelling 1, 8305 BG, Emmeloord
www.heftruckcentrumpost.nl
Tel: 038 - 33 15 303