

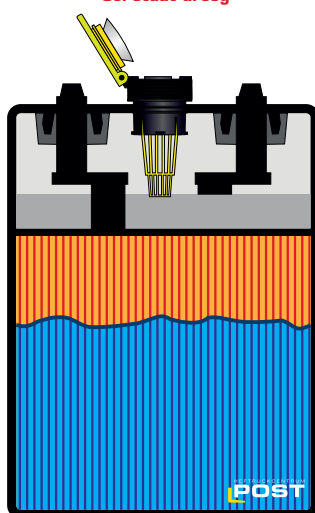
Je batterij in topconditie DAGELIJKS ONDERHOUD

- Een nieuw geleverde batterij mag de eerste 15 ladingen niet bijgevuld worden.
- Batterij niet meer dan 80% ontladen (SG 1,13)
- Koppel vóór het laden de batterij van de truck los en zet het deksel open.
- Sluit daarna de batterij aan op de lader en schakel de lader in (indien de lader dit niet automatisch zelf doet)
- Wanneer de lader aangeeft dat het laden is beëindigd, schakel de lader uit en koppel de batterij van de lader.
- Sluit de batterij weer aan op de truck.
- GEEN tussen- of deelladingen geven, dit verkort de levensduur van de batterij aanzienlijk

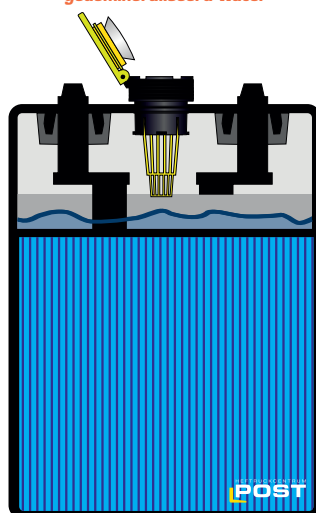
WEKELIJKS ONDERHOUD

- Controleer het elektrolyt niveau van de batterij en vul bij met gedemineraliseerd water als het niveau onder de korf staat.*
- Bijvullen tot het brede/onderste gedeelte van de korf. Vul niet te hoog bij!***
- Direct na het laden bijvullen, bij een warme batterij! Ook met een automatisch/centraal vulsysteem.
- Houd de batterij schoon en droog
- Corrosievorming aan de geplastificeerde stalen container of een van de polen, dient verwijderd te worden
- Laat de batterij minimaal één keer per jaar de verplichte veiligheidskeuring ondergaan!

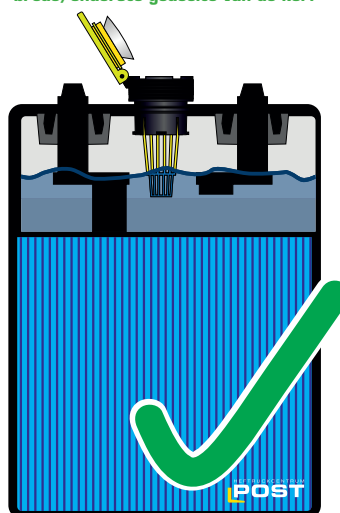
Cel is te laag bijgevuld
Cel staat droog



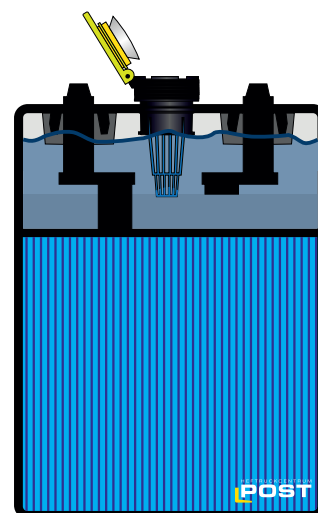
*** Cel nu bijvullen met**
gedemineraliseerd water



**** Cel is goed bijgevuld, tot aan het**
brede/onderste gedeelte van de korf

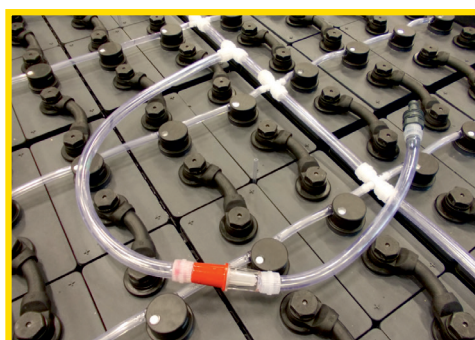


Cel is te hoog bijgevuld



CONTROLLEREN

BIJVULLEN met een automatisch vulsysteem



- Batterij bijvullen NA het laden
- Controleer of de vlotter laag staat, de witte stip is duidelijk zichtbaar ①
- Sluit de snelkoppelingen op elkaar aan
- Zodra het water loopt, kun je dat zien aan de stromingsindicator ②, deze begint te draaien. Als deze stopt met draaien en de vlotter hoog staat is de batterij voldoende gevuld
- De witte stip is duidelijk zichtbaar en staat op het hoogste punt ③



Volg de
aanwijzingen
voor gebruik en
veiligheid

Elektrolyt is sterk
bijtend

Contact vermijden



Draag een
veiligheidsbril en
beschermende
kleding

Roken en vuur
verboden



Verbinders
onder spanning.
Contact
vermijden

Explosie gevaar

Kortsluiting
vermijden



Batterijen
Goed ventileren

Defecte
batterijen
moeten worden
gerecycled.